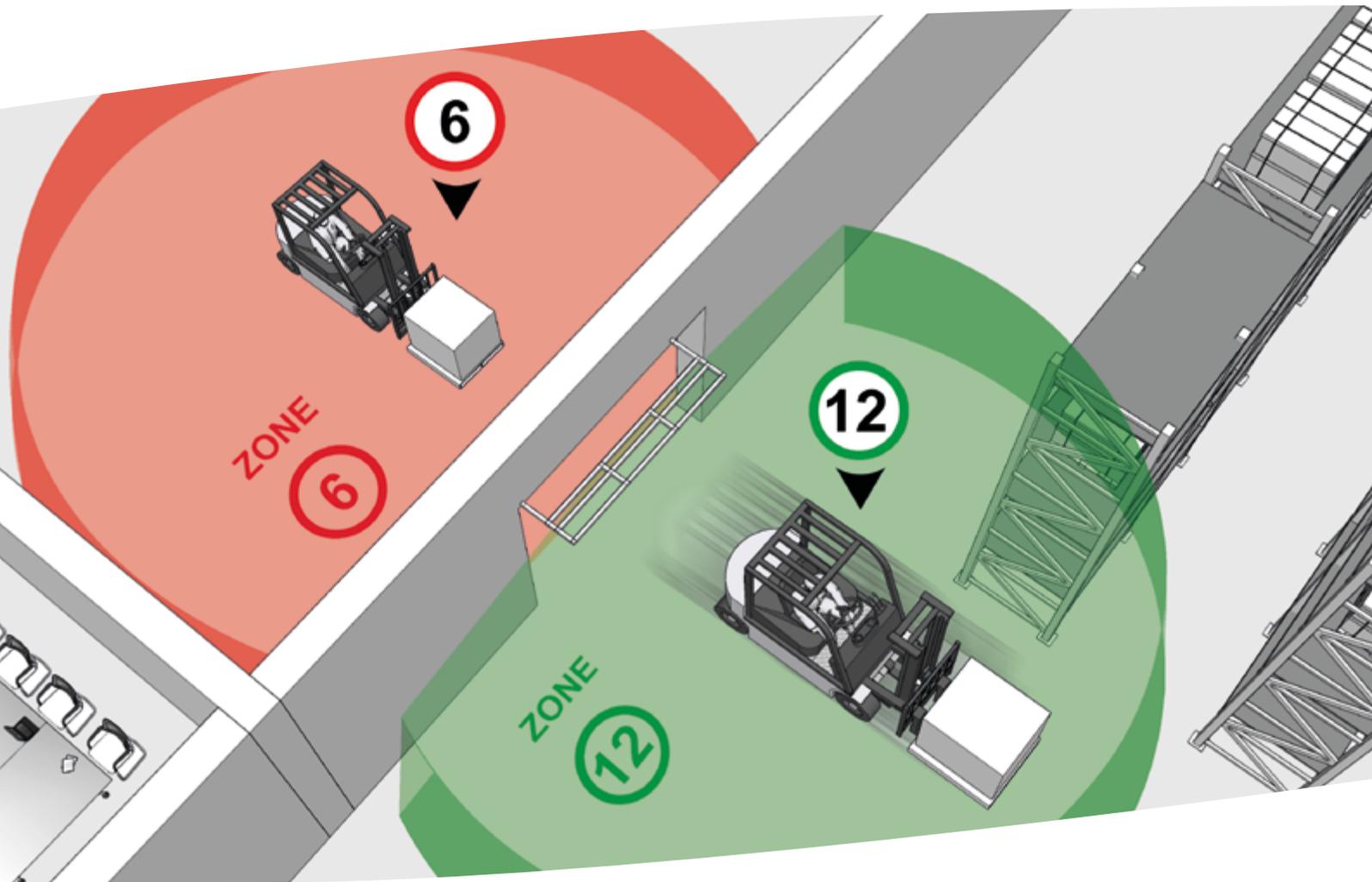


LSA

ÁREA DE BAJA VELOCIDAD



www.claitec.com

Soluciones para reducir los riesgos laborales producidos por velocidades inadecuadas.



Fotografía del Parque Tecnológico de la Universidad de Girona.

Gracias al avance tecnológico de la última década y a la experiencia acumulada, Claitec es capaz de detectar oportunidades de mejora para resolver situaciones de riesgo laboral que hasta hoy no habían sido resueltas de manera apropiada, o que aún mostraban altos niveles de incidencia.

CLAITEC

Es una empresa tecnológica especializada en el desarrollo y en la integración de **soluciones de seguridad industrial y de prevención de accidentes laborales**.

Fundada el año 2013 por un equipo de ingenieros con **más de 25 años de experiencia** en la ingeniería de producto, la empresa ha ido creciendo y consolidándose gracias al esfuerzo y dedicación de sus especialistas en radiofrecuencia, electrónica y mecánica. Actualmente Claitec forma parte del grupo Troax.

Además, Claitec ofrece **productos innovadores y actuales para la disminución de riesgos y a la protección de las vidas de los empleados** aplicando los principios de innovación tecnológica, ofreciendo productos y servicios de calidad y adaptados a las necesidades de los clientes.



Actualmente Claitec está presente en **más de 30 países**. Gracias a las **más de 7.000 máquinas** que tienen nuestras soluciones instaladas, hemos conseguido proteger a **más de 30.000 personas**.

LSA

Área de baja velocidad

DESCRIPCIÓN

En cualquier entorno donde las carretillas van a altas velocidades y hay presencia de personas se producen situaciones de peligro de accidentes. El sistema LSA está concebido para reducir la velocidad de las carretillas en zonas peatonales generando entornos de trabajo más seguros y eficientes.

Se trata de una solución que detecta automáticamente en qué zona se sitúa la carretilla y actúa activando una señal de limitación de velocidad.

De forma sencilla se puede complementar para añadir otros sistemas de seguridad.

VENTAJAS

- ✓ Reduce accidentes por atropello
- ✓ Discriminación de distintas salas.
- ✓ Complementa de forma fácil con otros sistemas de seguridad.
- ✓ Adaptable a cualquier marca de carretillas.
- ✓ Durabilidad y robustez de los dispositivos que conforman el sistema.

¿CÓMO FUNCIONA?

La solución LSA funciona mediante tres dispositivos.

Las carretillas deben tener instalado en su parte superior un sensor.

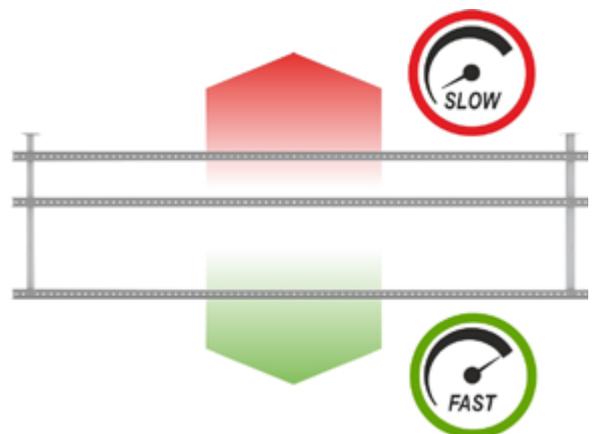
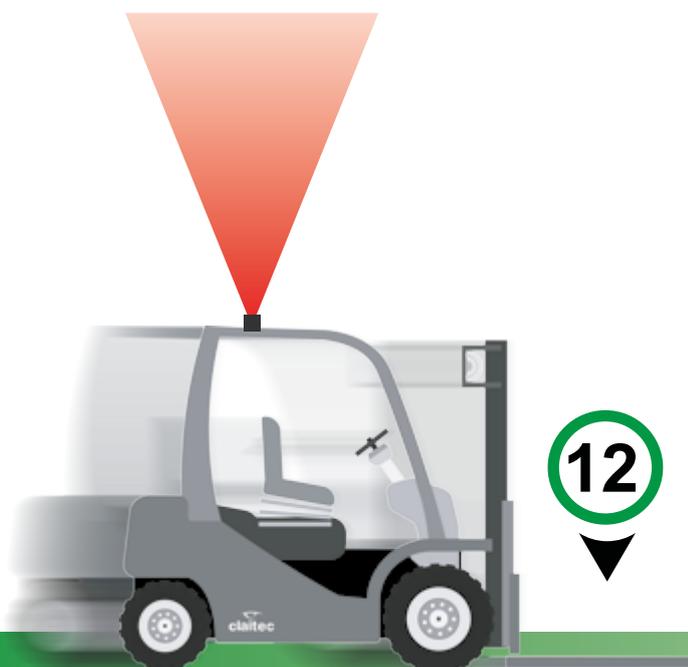
Situado sobre las puertas de las diferentes zonas donde se quiere limitar la velocidad, habrá un soporte con bandas reflectantes.

Cuando la carretilla cuando entre en una de estas zonas, el sensor leerá el código de las bandas reflectantes y automáticamente activará una señal de limitación de velocidad en la carretilla.

ÁREAS DE APLICACIÓN

Esta solución puede aplicarse en espacios como, por ejemplo:

- En espacios de alta intensidad de movimiento de carretillas.
- Espacios industriales.
- En zonas de carga y descarga.
- En las salidas de pasillos de almacén a velocidad reducida.
- Y en general, en cualquier área donde tengan que convivir carretillas y peatones, y donde la alta velocidad hace que se cree entornos de riesgo de accidentes.



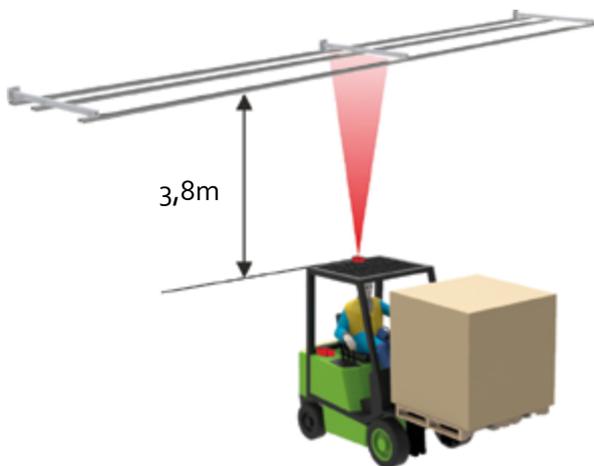
COMPONENTES DEL SISTEMA



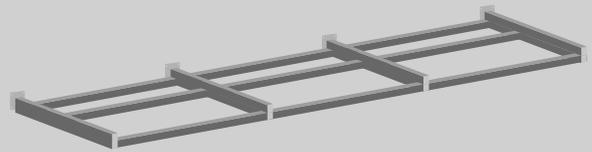
La **unidad de control** gestiona el cambio de velocidad de la carretilla.



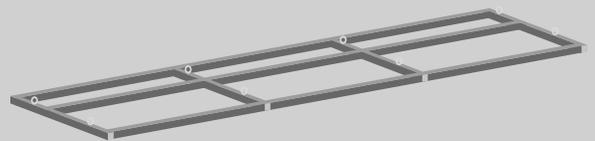
Los **sensores de código** detectan las bandas reflectantes y envían una señal a la unidad de control que actuará con el cambio de velocidad.



ACCESSORIS



Soporte reflectante de aluminio para paredes



Soporte reflectante de aluminio para techos

Los **soportes reflectantes de aluminio** permiten adaptar las cintas reflectantes a las paredes o a los techos.



Las **bandas reflectantes** se sitúan en el techo de las puertas o en zonas de cambio de velocidad y asignan el cambio de velocidad de la zona a la carretilla.

La solución LSA se comercializa en forma de KIT y es de fácil instalación.



El Sistema LSA puede complementarse con las siguientes soluciones:

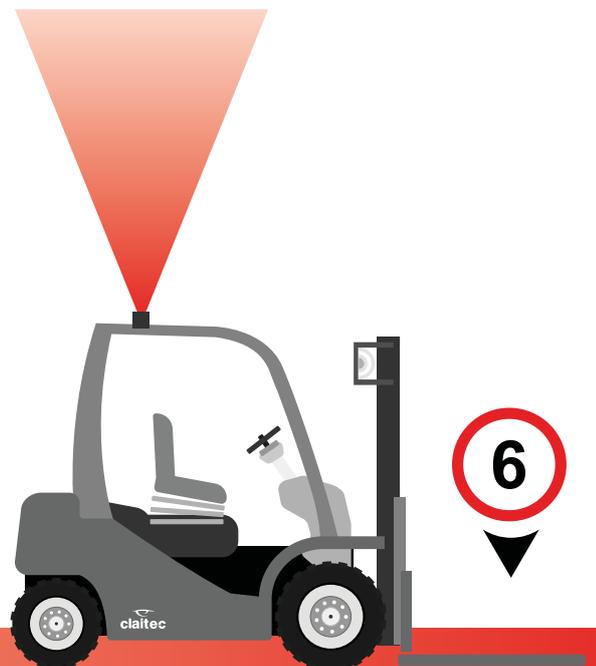
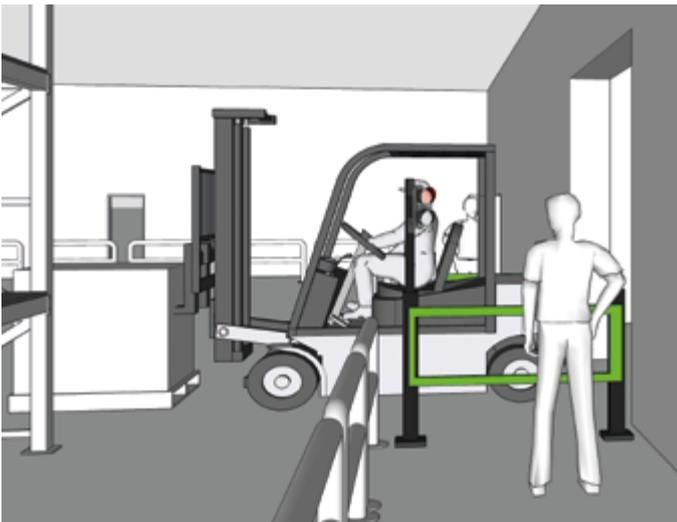
El **Sistema de Control de Tráfico (TCS)** es un sistema integral que segrega peatones y carretillas en un mismo espacio de trabajo.



La **Visualización de Alertas de Seguridad (VAS)** se trata de un nuevo sistema que advierte a los peatones y/o las carretillas ante situaciones de riesgo, proyectando señales luminosas en el suelo.



La **puerta de seguridad peatonal (PSG)** es una puerta pensada para reducir situaciones de riesgo en entornos de alta actividad. Consta de dos funcionalidades: crear pasos de peatones seguros y restringir la entrada al personal.





PART OF TROAX GROUP

Claitec Solutions S.L.U

C/ Pic de Peguera, 15 Porta B - Local 27
Parc Científic i Tecnològic UdG
ES17003 Girona (Spain)

www.claitec.com
info@claitec.com
+34 972 183 225



POR FAVOR RECÍCLAME
100% PAPEL RECICLADO