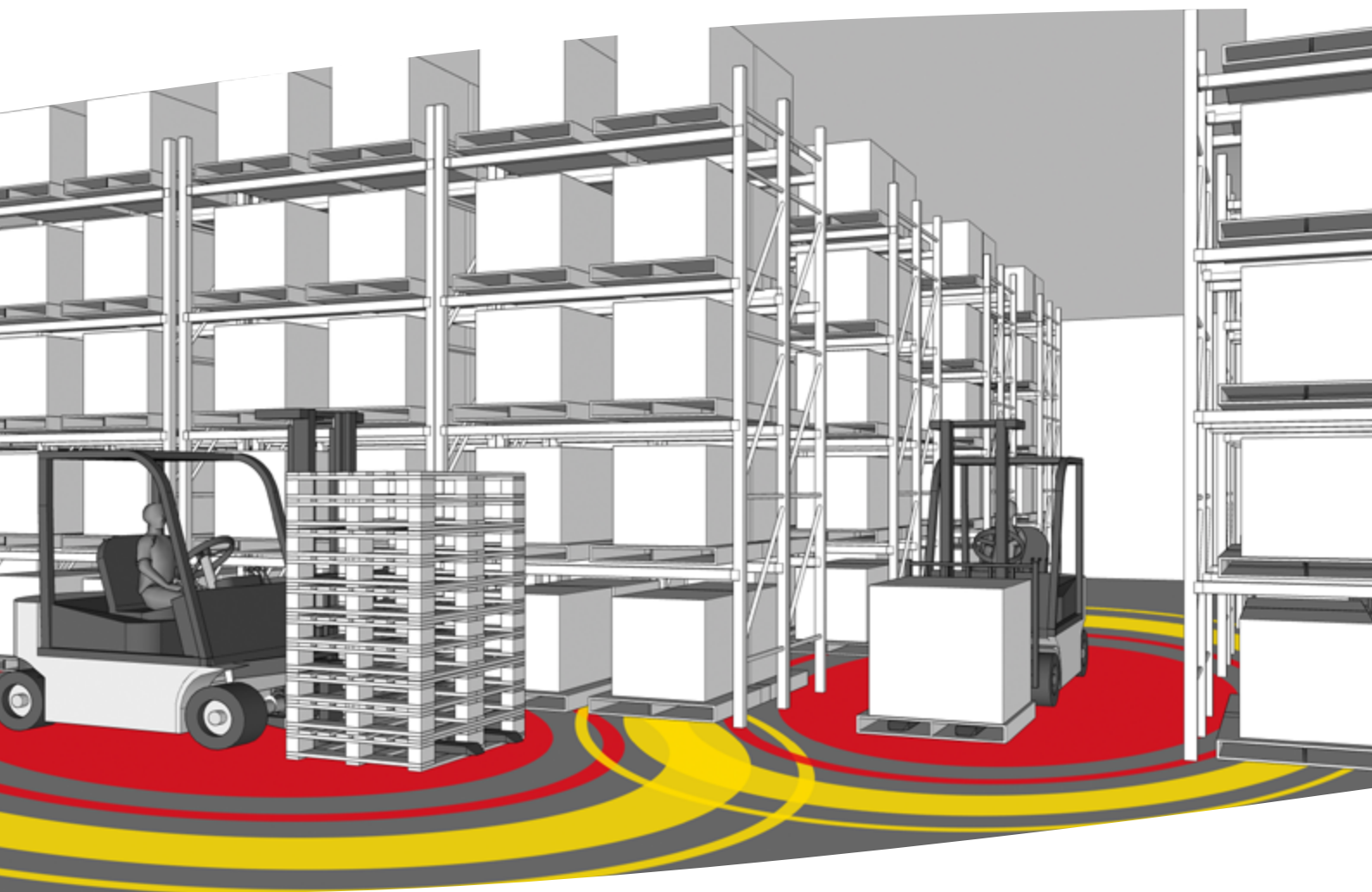


CAS-G2

SISTEMA ANTICOLISIÓN DE CARRETILLAS



www.claitec.com

Soluciones para reducir los riesgos laborales producidos por colisiones entre carretillas.



Fotografía del Parque Tecnológico de la Universidad de Girona.

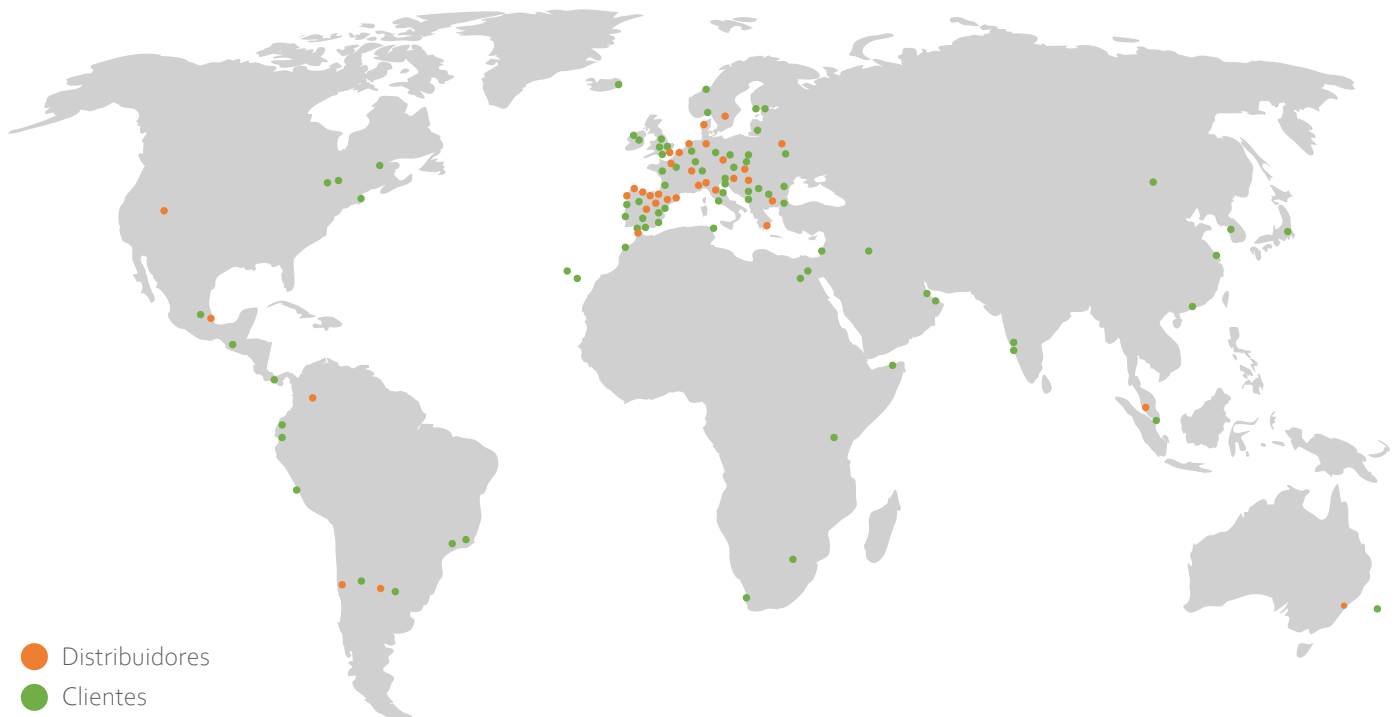
Gracias al avance tecnológico de la última década y a la experiencia acumulada, Claitec es capaz de detectar oportunidades de mejora para resolver situaciones de riesgo laboral que hasta hoy no habían sido resueltas de manera apropiada, o que aún mostraban altos niveles de incidencia.

CLAITEC

Es una empresa tecnológica especializada en el desarrollo y en la integración de **soluciones de seguridad industrial y de prevención de accidentes laborales**.

Fundada el año 2013 por un equipo de ingenieros con **más de 25 años de experiencia** en la ingeniería de producto, la empresa ha ido creciendo y consolidándose gracias al esfuerzo y dedicación de sus especialistas en radiofrecuencia, electrónica y mecánica. Actualmente Claitec forma parte del grupo Troax.

Además, Claitec ofrece **productos innovadores y actuales para la disminución de riesgos y a la protección de las vidas de los empleados** aplicando los principios de innovación tecnológica, ofreciendo productos y servicios de calidad y adaptados a las necesidades de los clientes.



Actualmente Claitec está presente en **más de 30 países**. Gracias a las **más de 7.000 máquinas** que tienen nuestras soluciones instaladas, hemos conseguido proteger a **más de 30.000 personas**.

DESCRIPCIÓN

En cualquier entorno donde haya una alta intensidad de movimiento de carretillas se producen situaciones de peligro de accidentes.

El sistema CAS-G2 se ha desarrollado para minimizar el riesgo de colisión entre carretillas generando entornos de trabajo más seguros y eficientes.

Se trata de una solución que advierte al conductor de la carretilla cuando detecta otro vehículo equipado con el mismo sistema para poder actuar y reducir este riesgo.

De manera sencilla se puede complementar para añadir otros sistemas de seguridad.



VENTAJAS

- ✓ Reduce accidentes por detección sin necesidad de tener visión directa.
- ✓ Discriminación entre vehículos y obstáculos.
- ✓ Distancia ajustable hasta 30 metros.
- ✓ Complementa de manera fácil con otros sistemas de seguridad.
- ✓ Adaptable a cualquier marca de carretillas.
- ✓ Durabilidad y robustez de los dispositivos que conforman el sistema.

¿CÓMO FUNCIONA?

Para detectar otras máquinas, las carretillas tienen que llevar instalado el sistema CAS-G2.

Este sistema genera una zona de detección en su alrededor dividida en dos zonas: una zona de alerta y otra de peligro; ambas ajustables de 3 a 15 metros.

En el momento que la zona de alerta detecta otro CAS-G2 dentro de su área, genera una señal a la carretilla para que el conductor pueda tomar las medidas necesarias. Si, además, la zona de peligro también lo detecta, emitirá una segunda señal de advertencia al conductor.

La alerta a la carretilla puede ser lumínica i/o acústica y, si el vehículo lo permite, podría limitar la velocidad (mientras tenga el vehículo cerca).

La solución CAS-G2 se comercializa en forma de KIT y es de fácil instalación.

ÁREAS DE APLICACIÓN

El sistema anticolidión se puede aplicar en espacios como, por ejemplo:

- En espacios de alta intensidad de movimiento entre carretillas.
- Espacios industriales.
- En cruces entre peatones y carretillas.
- En espacios de poca visibilidad.
- A las salidas de pasillos de almacén a velocidad reducida.
- Y, en general, en cualquier área donde tengan que convivir las carretillas, y donde la falta de visibilidad o configuración, hace que se crean entornos de riesgo de accidentes.

COMPONENTES DEL SISTEMA



El equipo **CAS-G2** se instala al vehículo y consigue discriminar carretillas y objetos, ofreciendo dos áreas de detección: La zona de alera y la zona de peligro.



El **soporte CAS-G2** permite sujetar el equipo CAS-G2 a la carretilla.



El **cable de alimentación y señales** conecta el dispositivo CAS-G2 con el sistema eléctrico del vehículo o con la instalación pertinente, y envía la señal para activar los accesorios con el zumbador o la baliza.

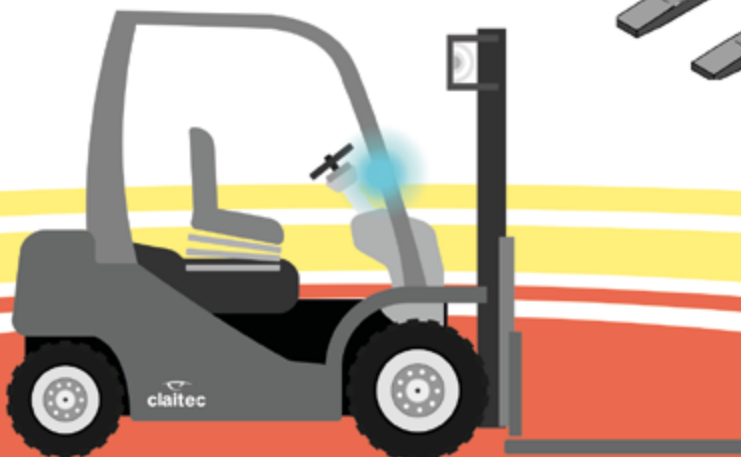
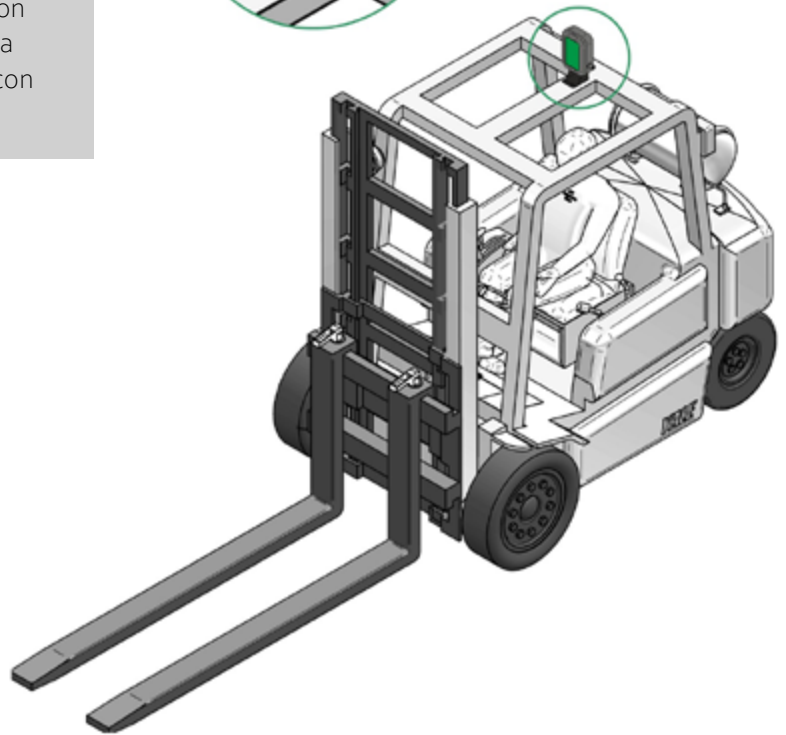
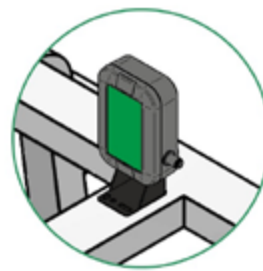
ACCESORIOS

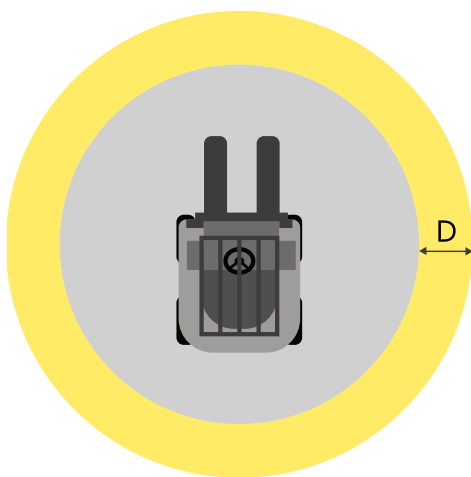
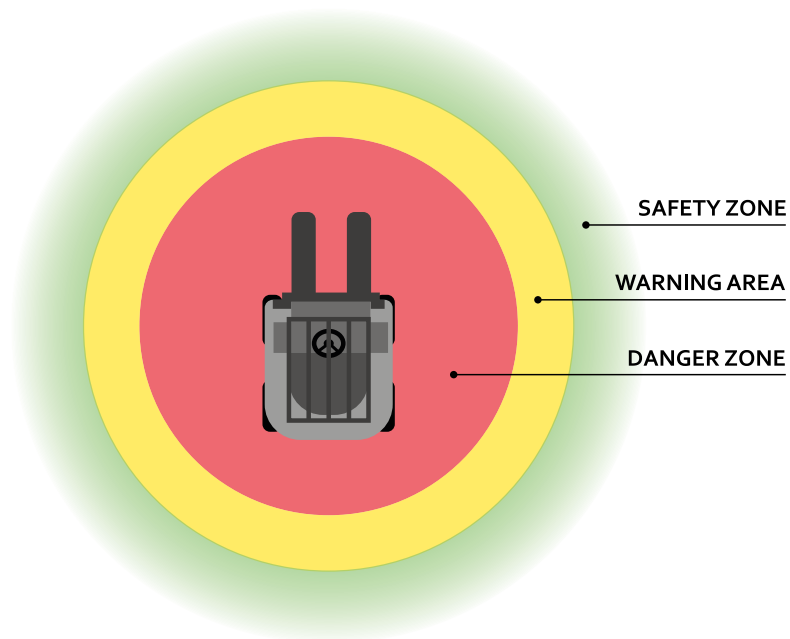


Zumbador

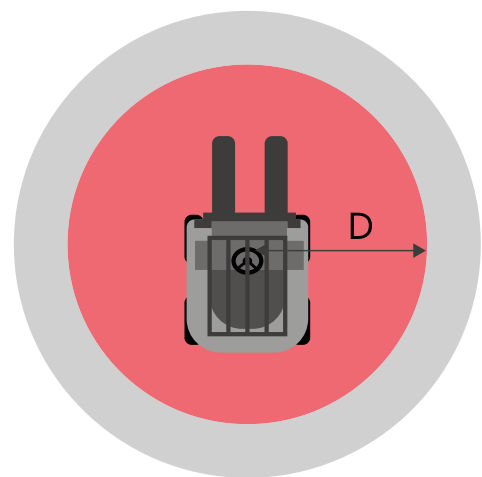


Baliza

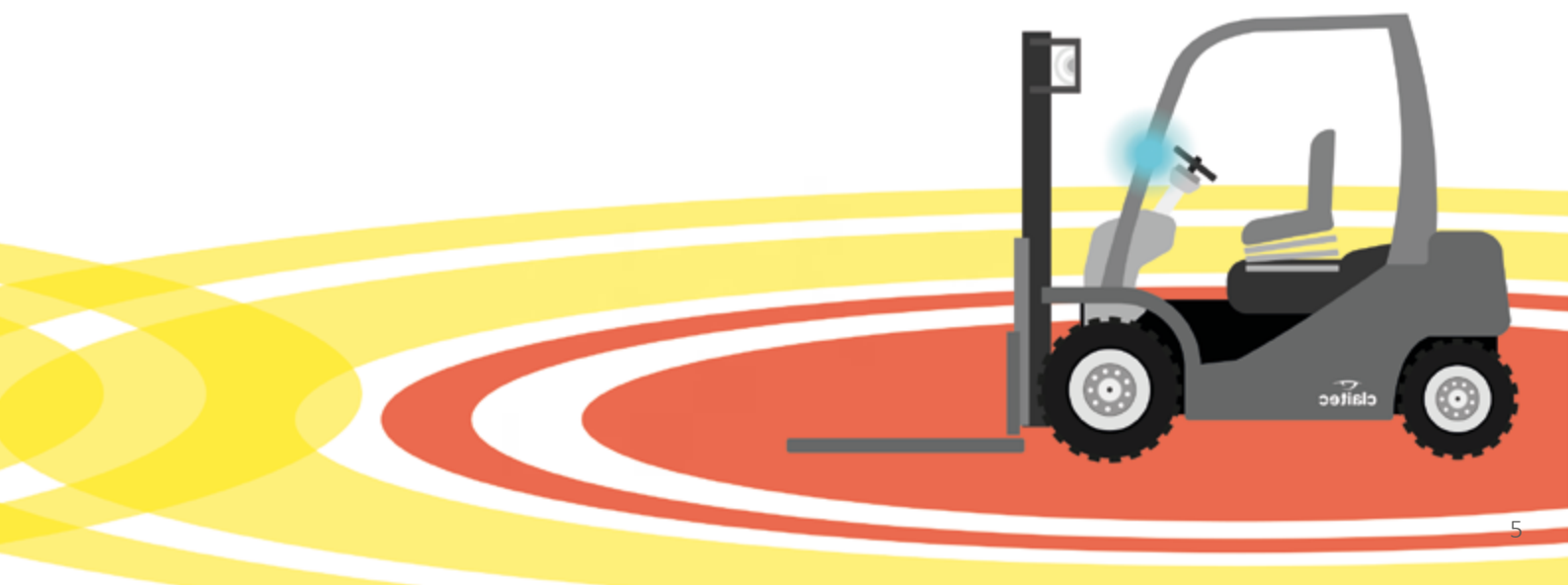




La **zona de alerta** ofrece una área de detección variable de 3 a 15 metros en función de su configuración.

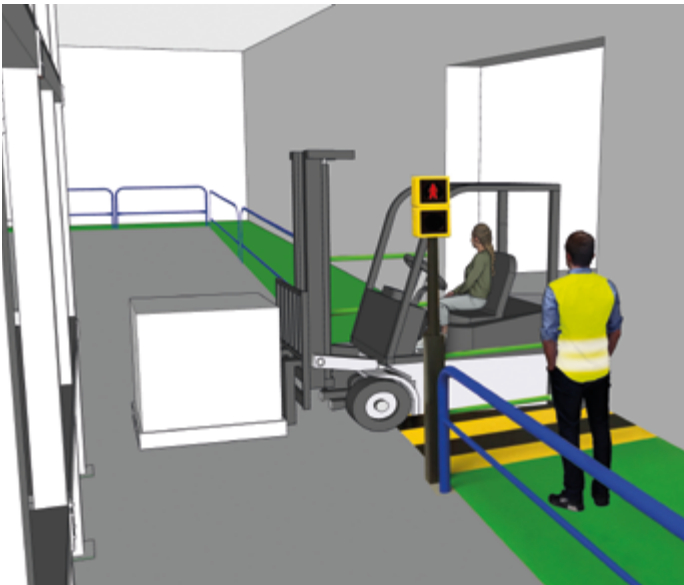


La **zona de peligro** ofrece una área de detección variable de 3 a 15 metros en función de su configuración.

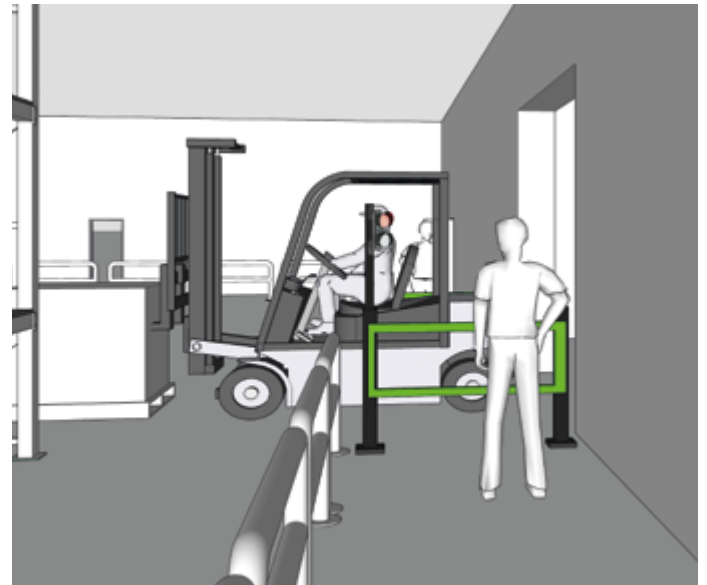


El Sistema CAS-G2 se puede complementar con las siguientes soluciones:

El **Sistema de control de tráfico (TCS)** es un sistema integral que segrega peatones y carretillas en un mismo espacio de trabajo.



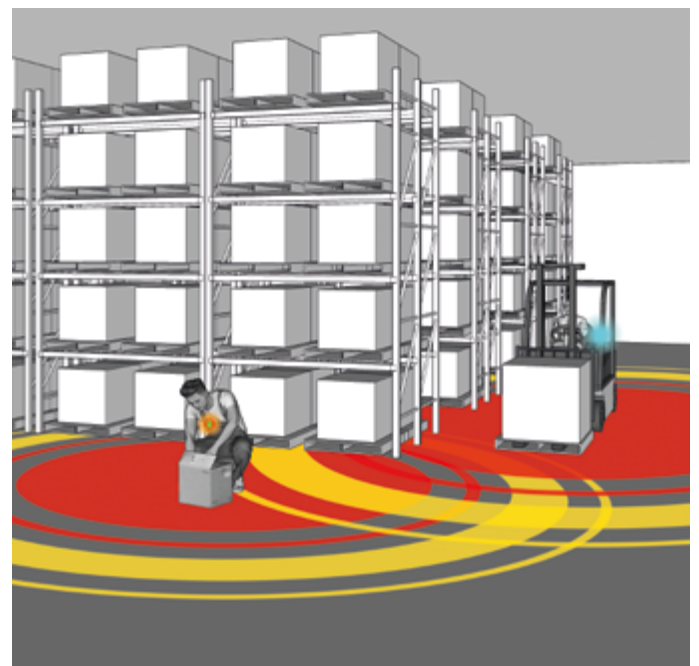
La **puerta de seguridad peatonal (PSG)** es una puerta pensada para reducir situaciones de riesgo en entornos de alta actividad. Consta de dos funcionalidades: crear pasos de peatones seguros y restringir la entrada al personal.



La **Visualización de Alertas de Seguridad (VAS)** se trata de un nuevo sistema que advierte a los peatones y/o carretillas de situaciones de riesgo, proyectando señales lumínicas al suelo.



El **Sistema de alerta de peatones (PAS)** advierte a los peatones de las carretillas cuando detecta vehículos dentro de su zona de seguridad.



CAS-G2 PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD (SPEED ZONING)

El sistema CAS-G2 también puede funcionar como un sistema de limitación de velocidad para vehículos industriales.

Como se muestra en la Figura 1, se puede activar un cambio en la velocidad de la carretilla al entrar o salir de un área determinada usando dos dispositivos CAS-G2 con la configuración SPEED ZONING.

Los dispositivos CAS-G2 (baja velocidad) deben fijarse correctamente dentro de la zona de baja velocidad, por

ejemplo, a una pared.

Los dispositivos CAS-G2 (alta velocidad) se colocarán cerca de la zona rápida, junto a la puerta. Asimismo, se colocará el dispositivo CAS-G2 (baja velocidad) a una distancia de 2 metros, alineándolo con el recorrido natural de la carretilla y el CAS-G2 (Alta velocidad).

De acuerdo con las instrucciones dadas por los dispositivos CAS-G2, la carretilla elevadora disminuirá o acelerará.

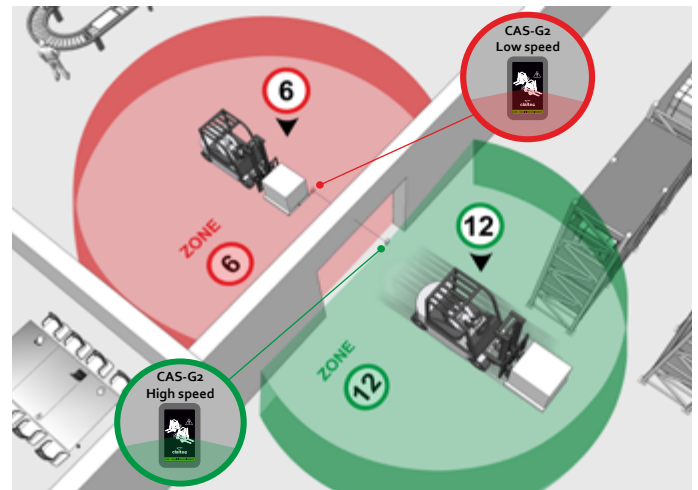
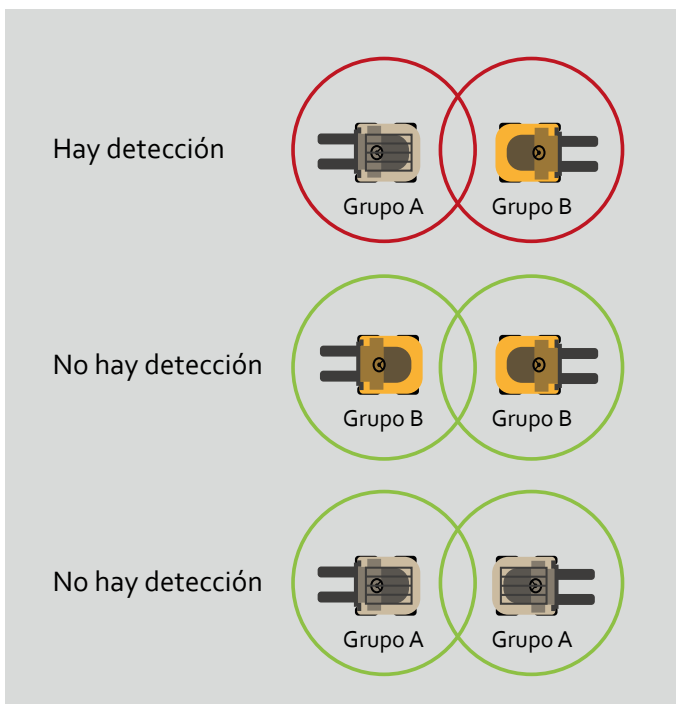


Figura 1



FUNCIÓN DE GRUPOS

El sistema de anticolidión permite discriminar entre maquinarias de diferentes grupos que estén realizando tareas diferentes en un mismo espacio, ganando eficiencia en la tarea y evitando accidentes de trabajo o problemas de seguridad laboral.

Mediante la función grupos, se permite no detectar un dispositivo del mismo grupo y sólo detectar un dispositivo de un grupo distinto.

Por ejemplo: Si en un almacén hay maquinaria AGV y carretillas con el CAS G2 implantado, las carretillas pueden ser detectadas por los AGV para evitar colisiones. Por el contrario, no habrá detección entre los AGV.

Pueden crearse hasta 8 grupos de máquinas; A, B, C, D, E, F, G y H.



PART OF TROAX GROUP

Claitec Solutions S.L.U

C/ Pic de Peguera,15 Porta B - Local 27
Parc Científic i Tecnològic UdG
ES17003 Girona (Spain)

www.claitec.com
info@claitec.com
+34 972 183 225



POR FAVOR RECÍCLAME
100% PAPEL RECICLADO